

# **karma**

A Better Wheelchair, A Better Fit

## **Návod k použití**

### **Flexx Series**

**(KM-8022 /KM-8522)**



**ISO 9001**

Verze 5.6.2017

---

## OBECNÉ VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že jsou obě brzdy zabržděny, než nasednete nebo vysednete z vozíku.
- Ujistěte se, že obě brzdy nejsou zabržděny, když je vozík používán nebo tlačen.
- Buďte opatrní při sjíždění nebo najíždění na obrubníky a při jízdě z kopce.
- Vyhýbejte se strmým a nerovným povrchům, kde hrozí převrácení vozíku.
- Vyhýbejte se měkkému povrchu, protože kolečka mohou zapadnout.
- Pohybujte se plynule za všech okolností.
- Dívejte se dopředu, abyste včas předvíдали nebezpečí, jako je nábytek, dveře, výmoly atd.
- Ujistěte se, že jsou obě nohy bezpečně na stupačkách, a že oblečení je bezpečně zastrčené tak, aby se nemohlo zaseknout v kolech.
- Dbejte opatrnosti při jízdě nahoru nebo dolů nebo napříč svahu.
- V případě, že jste doprovod, dbejte, ať jsou obě ruce na manipulačních madlech pro doprovod.
- Věnujte pozornost k udržení stability vozíku.
- Kontrolujte rám a příslušenství vozíku pravidelně, s odkazem na tuto uživatelskou příručku v průběhu a i po skončení záruční doby.
- Upevněte čalounění nebo vyměňte za nové, když se uvolní.
- Pravidelně promazávejte ložiska
- Vybavte mechanický invalidní vozík (MIV) těžištěm proti převrácení dozadu.
- Vybavte MIV bezpečnostními pásy určenými pro zdravotně postižené osoby.
- Vybavte MIV pásy na kotníky pro osoby se zdravotním postižením.
- Držte MIV dále od ohně.
- Utáhněte šrouby na trubkách u opěrky hlavy (pokud se použije).
- Nepřetěžujte vozík.
- Nezavěšujte nic těžkého na opěradlo vozíku, hrozí nestabilita vozíku zejména při jízdě do kopce.
- Nepoužívejte pro více uživatelů najednou, vozík je určen pouze pro 1 osobu.
- Nepoužívejte s pacientem v bezvědomí.
- Nepoužívejte jinou dopravu pro tažení/tlačení invalidního vozíku.

- 
- Nejezděte po zadních kolech, hrozí převrácení dozadu, pád a vážné zranění.
  - Nesaďte na invalidním vozíku v jedoucím vozidle, pokud není vozík připoután bezpečnostními pásy.
  - Nejezděte příliš rychle, nezatačejte příliš prudce.
  - Nestůjte na podnožkách při nastupování nebo vystupování z vozíku.
  - Nepokoušejte se zvednout vozík pomocí vyměnitelných (odnímatelných) částí vozíku, zvedání pomocí jakýchkoli vyměnitelných (odnímatelných) částí vozíku může mít za následek zranění uživatele a / nebo asistenta nebo poškození invalidního vozíku.
  - Nepoužívejte vozík, jsou-li záda sedačky sklopená. Mění se tím těžiště a může to způsobit, že se invalidní vozík převrátí dozadu. Záda by měla být složena pouze pro skladování nebo přepravu vozíku.
  - Nezavěšujte nic na stranu sklápěcího kloubu, který by mohl způsobit náhle sklopení zad a tím zranění.

## **VY A VÁŠ KARMA SERVIS PRŮVODCE**

- Nejsou vyžadovány žádné nástroje pro montáž. Váš invalidní vozík by měl být sestaven podle vašeho autorizovaného prodejce KARMA. Váš autorizovaný prodejce KARMA je také váš poskytovatel servisních služeb. Neoprávněné opravy, modernizace a instalace doplňků mají za následek propadnutí záruky. Jakékoliv opravy a servis musí být provedeny autorizovaným servisem.
- Máte-li nějaké vadné díly nebo jste ztratili součásti, obraťte se na svého prodejce s žádostí o opravu a / nebo výměnu. Používejte pouze díly autorizované Karmou. Při používání jiných dílů, které nejsou povoleny autorizovaným servisem, se na vozík nevztahuje záruka.
- Čísla dílů jsou uvedeny na naší rozpisce, kterou dáváme našim autorizovaným prodejcům a poskytovatelům služeb. Zákazníci by si měli objednat náhradní díly prostřednictvím svých prodejců, jakož i veškeré opravy a pravidelnou údržbu.
- V případě opravy se obraťte na autorizovaný servis, i když už záruční lhůta skončila.
- Zákazníci by měli kontaktovat svého prodejce pro všechny služby během záruční lhůty. Vždy jděte do autorizovaného poskytovatele služeb. Neautorizované opravy zneplatní záruku. Jiné postupy než ty, které jsou popsány v tomto návodu, musí být

---

provedeny kvalifikovaným technikem. Mají také servisní manuál s kompletním seznamem údržby, jež má udržet vaši Karmu invalidní vozík v dobrém stavu. Prosím, zkontrolujte záruční list této příručky pro zjištění, jakou KARMA doporučuje údržbu a díly.

- KARMA nemá oficiální seznam poskytovatelů služeb. Pokud se vám nedaří kontaktovat svého prodejce, obraťte se na dalšího autorizovaného prodejce Karmy. Pokud všechno ostatní selže, obraťte se na Karmu přímo přes naše webové stránky a my se můžeme obrátit na svého nového poskytovatele služeb.

## CE OZNAČENÍ

- Tento invalidní vozík je v souladu s požadavky Směrnice o zdravotnických prostředcích 93/42/EHS.



### VAROVÁNÍ:

- Při předepisování invalidních vozíků pro pacienty s úplnou nebo částečnou amputací (nad nebo pod kolenem, jednoduché nebo dvojité) nebo s jinou skutečností, která ovlivňuje přirozenou stabilitu uživatele, navrhujeme kontaktovat terapeuta nebo prodejce, stejně jako v případě úpravy těžiště, nebo bezpečnostního pásu nebo jiného dalšího bezpečnostního příslušenství.

---

## OBSAH

1. PŘEDMLUVA .....	6
2. BEZPEČNOST .....	6
2.1 Před použitím .....	6
2.2 Během použití .....	6
2.3 Obecné .....	9
2.4 Čalounění .....	9
2.5 Stabilizační kolečka (proti převrácení) .....	9
2.6 Maximální hmotnost uživatele (limit) .....	9
2.7 Vyhnutí se obecnému zneužití .....	10
2.8 Značení .....	10
3. POUŽITÍ K URČENÉMU ÚČELU A POPIS ČÁSTÍ.....	11
3.1 Použití .....	11
3.2 Flexx popis částí .....	12
4. PROVOZ .....	14
4.1 Příprava k použití .....	14
4.2 Nasedání na vozík .....	17
4.3 Vysedání z vozíku .....	17
4.4 Demontáž zadního kola .....	17
4.5 Nasazení zadního kola .....	17
4.6 Nastavení úhlu zádové opěrky.....	18
4.7 Nastavení hloubky sezení .....	19
4.8 Seřízení loketní opěrky .....	21
4.9 Nastavení výšky stupačky .....	22
4.10 Stupačka .....	23
4.11 Pánevní pás bezpečnostní (volitelné).....	23
4.12 Ruční parkovací brzda.....	25

---

4.13 Nastavení úhlu předního kolečka.....	26
4.14 Výškově nastavitelné manipulační rukojeti (volitelné).....	27
4.15 Stabilizační kolečka (volitelné).....	27
4.16 Přenášení.....	28
4.17 Vynášení.....	28
4.18 Naklápění.....	30
4.19 Sjíždění z obrubníku.....	30
4.20 Najíždění na obrubník.....	31
4.21 Jízda po schodech nahoru/dolů.....	32
4.22 Obecné užívání.....	32
4.23 Skladování/uložení.....	33
4.24 Přeprava.....	34
4.25 Uchycení bezpečnostního pásu.....	36
5. KONTROLA A ÚDRŽBA.....	37
5.1 Denní kontrola.....	37
5.2 Pravidelná údržba.....	37
5.3 Ruční nastavení.....	40
6. PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	49
7. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	50
8. SPECIFIKACE.....	51
9. ČIŠTĚNÍ A RECYKLACE.....	53
9.1 Čištění.....	53
9.2 Recyklace.....	54
10. ZÁRUKA.....	54
10.1 Sériové číslo.....	54
10.2 Reklamační řád.....	54

---




## 1. PŘEDMLUVA

1.1 Prosím, přečtěte si manuál ještě před použitím vozíku. Jakékoliv nevhodné použití vozíku může vést k poškození nebo zranění.

1.2 Tato příručka obsahuje postup - rozkládání / skládání a jak předcházet možným nehodám.

1.3 Tato příručka je napsána pro typ vozíku Karma: Flexx Serie.

1.4 Symboly použité v této příručce jsou vysvětleny níže. Věnujte zvláštní pozornost částí označených těmito symboly.

 <b>VAROVÁNÍ:</b>	Nesprávné použití může vést uživatele k vážnému zranění nebo smrti.
 <b>POZOR:</b>	Nesprávné použití může vést uživatele k vážným zraněním a / nebo poškození invalidního vozíku.
 <b>DOPORUČENÍ:</b>	Postupujte podle těchto pokynů, aby byl vozík v dobrém stavu.

1.5 Tato příručka obsahuje tabulku oprav a údržby.

1.6 Pokud někdo používá invalidní vozík, ujistěte se, že mu byl tento návod k obsluze předán.

1.7 Jak navrhujeme změny, tak některé obrázky v tomto návodu k obsluze nemusí odpovídat vozíku, který jste zakoupili. Vyhraujeme si právo na změny konstrukce bez dalšího upozornění.

## 2. BEZPEČNOST

### 2.1 Před použitím

Uživatel a ošetřovatel musí být seznámen s obsluhou vozíku před použitím. Pro vozík se vztahují pravidla provozu jako pro chodce. Buďte opatrní.

### 2.2 Během použití

Prosím, mějte tyto následující bezpečnostní pokyny na paměti.

## 2.2.1 Vchody

Nejbezpečnější způsob ovládní vozíku je na povrchu bez překážek. Jestliže je to možné, vždy použijte rampu pro vstup a výstup do budovy. Mějte ruce na obručích pro zachování maximální rovnováhy. NEZKOUŠEJTE zdolat překážku sami a nepokoušejte se projít dveřmi vtáhnutím se pomocí použití zárubní dveří.

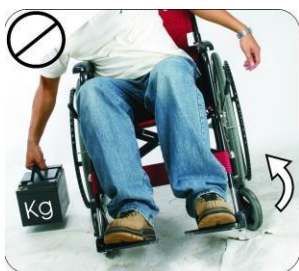
## 2.2.2 Naklánění a stání

Nenaklánějte se přes opěrku a ani nestůjte na vozíku, protože to může vést ke ztrátě rovnováhy a pádu. (viz obr. 2.1 a 2.2)

## 2.2.3 Stoupání

2.2.3.1. Nikdy se neobracejte zády ke kopci při stoupání.

2.2.3.2. V případě jízdy do kopce, tlačte vozík ve směru do kopce, v případě jízdy z kopce jedte „pozadu“ až do místa, kdy je terén v rovině. (Viz obrázky 2.3 a 2.4)



Obr. 2.1



Obr. 2.2



Obr. 2.3



Obr. 2.4

2.2.3.3. Nejezděte do/z kopce při úhlu nad 7°. Při stoupání nejezděte při náklonu nad 5° do strany.

2.2.3.4. Vyhněte se zastavení na svahu, můžete potenciálně způsobit ztrátu kontroly nad vozíkem.

2.2.3.5 Nepoužívejte brzdy ke zpomalení nebo zastavení invalidního vozíku, mohlo by to způsobit, že náhle zastaví a uživatel ztratí kontrolu nebo vypadne z vozíku. Brzděte pomocí obruče.

2.2.3.6 Kdykoliv je to možné, využijte pomoc asistenta / obsluhy při jízdě ze svahu.



### POZOR:

- I když výrobek splnil ISO 7176-1 požadavky, doporučujeme vám, aby jste neřídili na žádném svahu (v žádném směru) větším než 7 stupňů.
- Zahrnuje-li vaše každodenní činnost jízdu po svahu, doporučujeme zakoupit a nainstalovat anti-sklápěcí systém ke zvýšení stability vozíku.



## 2.2.4 Obrubníky

2.2.4.1. Kdykoliv je to možné, požádejte o pomoc (asistenta / obsluhu). Máte-li pomoc, ujistěte se, že je vozík vybaven manipulační rukojetí.

2.2.4.2. Vyhněte se sjíždění vysokého obrubníku. Mohlo by to způsobit poškození vozíku.

2.2.4.3. Nikdy se nepokoušejte sjet obrubník, který přesahuje běžnou výšku (doporučeno výrobcem).

2.2.4.4. Vždy buďte opatrní a nikdy se nepohybujte nahoru nebo dolů z obrubníku v opačném směru, aniž byste měli obsluhu.

### VAROVÁNÍ:

- **Jakékoliv nevhodné použití vozíku by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.**
- **Pro zvýšení své bezpečnosti se ujistěte, že jste si uvědomili tyto pokyny, jak bylo zmíněno dříve.**
- **Vždy se řiďte popisem „Použití invalidního vozíku v běžném silničním provozu“ a pokynů psaných v tomto návodu k obsluze.**

## 2.2.5 Ulice

2.2.5.1. Křižovatky zdolávejte s velkou opatrností. Reflexní pásky na vozíku a / nebo vašem oblečení vám umožní být více viditelní pro řidiče.

2.2.5.2. Dodržujte bezpečnost silničního provozu.

2.2.5.3. Vyhněte se výmolům a nerovným terénům, které by mohly způsobit uvíznutí koleček. (Viz obr 2.5)



Obr. 2.5

## 2.2.6 Schody

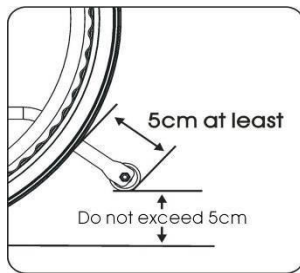
2.2.6.1. Vždy použijte dva nebo více asistentů. Nakloňte vozík do jeho bodu rovnováhy. Asistent držící vozík za rukojeti, jej pevně zvedne. Druhý asistent drží pevně pevnou část předního rámu, vytahuje vozík nad schodiště a drží jej, zatímco první obsluha umístí jednu nohu na následující schod a opakuje operaci. (Viz obrázky 2.6 ~ 2.7)

2.2.6.2. Nikdy nechodte ze schodů způsobem nejdříve asistent a pak vozík.

2.2.6.3. Nikdy nepoužívejte eskalátor pro dopravu; používejte výtah.



Obr. 2.6



Obr. 2.7

## 2.3 Obecné

2.3.1 Než nasednete nebo vysednete z vozíku, tak se vždy ujistěte, že jsou obě brzdy zabržděné.

2.3.2 Nikdy nestůjte na podnožkách při nastupování či vystupování z vozíku.

2.3.3 Nikdy nevezte více než jednoho pasažéra. KARMA vozíky jsou omezeny na jednoho uživatele.

2.3.4 Buďte opatrní, dbejte na to, aby se oblečení nedostalo do kol vozíku.

## 2.4 Čalounění

2.4.1 Při čištění čalounění použijte teplou vodu s mýdlem.

2.4.2 Čističe čalounění - pěny mohou být také použity, ale vyhněte se jiným čistícím rozpouštědlům.

2.4.3 Zdržujte se dále od jakéhokoliv ohně, protože by to mohlo způsobit poranění uživatele a poškození vozíku.

## 2.5 Stabilizační kolečka (proti převrácení)

Zvažte použití stabilizačních koleček a vždy je používejte tak, aby nedošlo ke zranění osob. Vzdálenost mezi koncem stabilizačního kolečka a zadního kola musí být minimálně 5 cm; vzdálenost k zemi maximálně 5 cm.

## 2.6 Maximální hmotnost uživatele (limit)

2.6.1 Maximální limit hmotnosti uživatele pro Flexx Series je 130 kg. Pro bližší informace viz kapitola 8. specifikace.

2.6.2 Upozorňujeme, že zatížení přesahující maximální kapacitu může poškodit váš invalidní vozík a způsobit poruchy, což vede k ohrožení bezpečnosti. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním vozíku.

---

## 2.7 Vyhněte se obecnému zneužití

Upozorňujeme, že náš "Návod k obsluze" obsahuje řadu upozornění - jakékoliv vozidlo může způsobit zranění, používejte v rámci pokynů a s náležitou péčí a zvýšíte tak vaši bezpečnost. Váš invalidní vozík bude sloužit dlouhá léta bezpečného užívání, pokud se používá rozumně a opatrně. Uvědomte si, že neopatrným zacházením ohrožujete svou bezpečnost, stejně jako těch ostatních. VŽDY dodržujte pravidla silničního provozu, když jste venku a pokyny psány v tomto návodu k obsluze.

## 2.8 Značení

Před použitím si prosím pozorně přečtete veškeré označení na vozíku. Neodstraňujte je. Chraňte je pro budoucí použití.





**3**

Model:	
Order No.:	
Delivery Date:	
Sewing No.: 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	
Seat Width	Seat Depth
<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 0
<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 19	<input type="checkbox"/> 19
<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/> 20
<input type="checkbox"/> 21	<input type="checkbox"/> 21
<input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<b>karma</b>	Unit: inch

### 3. POUŽITÍ K URČENÉMU ÚČELU A POPIS ČÁSTÍ

#### 3.1 Použití

3.1.1 Flexx Series je samohybný nebo transportní invalidní vozík. To znamená, že může být buď poháněn uživatelem (samohybný), nebo ošetřovatelem (transportní).

**3.1.2 Rozdíl mezi KM-8022 a KM-8522 je to, že opěrka zad u KM-8022 je pevná, a u KM-8522 je skládací.**

3.1.3 MIV je určen pro použití v interiéru a v některých omezených případech i venku.

3.1.4 Veškeré ovládací páčky jsou barevně odlišeny a usnadňují uživateli ovládat následující funkce bez váhání: odklopení stupačky, sklopení zpět a upravení loketní opěrky.

3.1.5 Je vhodný pro jednoho uživatele do 130 kg hmotnosti. Ruční brzdy jsou určeny pro obě zadní kola.

3.1.6 Jedná se o vysoce flexibilní invalidní vozík, a odnímatelné díly lze snadno upravit. Viz § 4.

3.1.7 Zadní kola o velikosti 24 " s pevnými pneumatikami a ergonomickými obručkami jsou poskytovány jako standardní vybavení. Má také extrémně odolný rám z hliníkové slitiny s odolným příslušenstvím, které vydrží i vysoké teploty. (Ani uživatel ani obsluha se nepotřebuje dotýkat žádných kovových součástí při běžném použití).

3.1.8 Přední kolečka o velikosti 7 " jsou plná a jsou jako standardní vybavení.

3.1.9 Při předepisování invalidních vozíků pro použití po úplné nebo částečné amputaci. (Nad nebo pod koleno, jednoduché nebo dvojité) nebo při jiných okolnostech, které ovlivňují přirozené těžiště uživatele, doporučujeme se obrátit na prodejce, stejně jako při montáži koleček proti převrácení.

3.1.10 Obráťte se na svého prodejce při poptávce volitelných příslušenství řady FLEXX.

### 3.2 Flexx popis částí



- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. rukojeť pro doprovod             | 8. přední kolečko                       |
| 2. brzdy pro doprovod (volitelné)   | 9. čalouněné opěradlo                   |
| 3. boční panel                      | 10. výškově nastavitelná loketní opěrka |
| 4. zadní kolo – rychloupínací       | 11. čalouněné sedadlo                   |
| 5. stabilizační kolečka (volitelné) | 12. odklápěcí / odnímatelná stupačka    |
| 6. ruční brzda                      | 13. dvoudílný lýtkový pás               |
| 7. křížová výztuha (příčka)         | 14. stupačka                            |

 **POZOR:**

- **Standardní vybavení se mohou změnit bez předchozího upozornění.**

---

### 3.2.2 Flexx

(Standardní čalounění, nastavitelné područky a uzamčení brzdy)



- 1.rukojeť pro doprovod
- 2.výškově nastavitelná loketní opěrka
- 3.zadní kolo - rychloupínací
- 4.ruční brzda
- 5.křížová výztuha (příčka)
- 6.přední kolečko
- 7.čalouněné opěradlo
- 8.boční panel
- 9.čalouněná sedačka
- 10.odklápěcí odnímatelné stupačky
- 11.dvoudílný lýtkový pás
- 12.stupačky

---

## 4. PROVOZ

### 4.1 Příprava k použití

#### 4.1.1 Rozbalení MIV

4.1.1.1 Pokud některá část chybí nebo je vadná, obraťte se neprodleně na prodejce.

4.1.1.2 Čtěte tento návod k použití pro úplné pokyny pro instalaci a provoz vašeho FLEXX.

#### 4.1.2 Montáž odklápěcí/odnímatelné stupačky

Prosím, postupujte podle následujících pokynů pro montáž odklápěcí/odnímatelné stupačky.

4.1.2.1 Stupačky jsou baleny v kartonu. (Obr. 4.1).

4.1.2.2 Tyto položky jsou umístěny tak, jak se ukazuje v níže uvedeném seznamu. (Tab. 4.1 a obr. 4.2 )

4.1.2.3 Vložte stupátko do podnožky. (obr. 4.3)

4.1.2.4 Upravte stupátko na příslušnou délku a vložte šroub a matici. (obr. 4.4 a obr. 4.5)

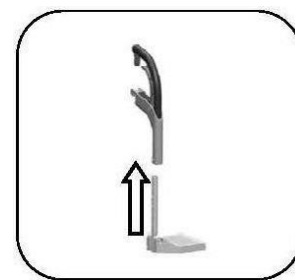
4.1.2.5 Použijte inbusový klíč # 4 a utáhněte šroub a matici. (obr. 4.6)



Obr. 4.1



Obr. 4.2



Obr. 4.3



Obr. 4.4



Obr. 4.5



Obr. 4.6

Tabulka 4.1 odklopné/odnímatelné stupačky - Seznam součástí		
číslo	část	počet
1	Odklopné/odnímatelné stupačky	2
2	Středová trubka stupačky	2
3	Šroub – M6	2
4	Matice – M6	2
5	Lýtkový pás	2

#### 4.1.3 Rozložení

Když rozkládáte MIV FLEXX, postupujte podle pokynů uvedených níže:

4.1.3.1 Stůjte na straně vozíku, držte područky a vytáhněte je ven. (obr. 4.7).

4.1.3.2 Položte obě ruce na sedací části a zatlačte, dokud se sedadlo zcela nespustí, dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty. Ujistěte se, že rám je pevně usazen v držáku (obr. 4.8)

4.1.3.3 Nainstalujte stupačky. (obr. 4.9)

4.1.3.4 Sklopte stupačky. (obr. 4.10)

4.1.3.5 Upevněte lýtkový pás, který je připojen. (obr. 4.11 a 4.12)

4.1.3.6 Umístěte polstrování (opěradlo a sedák) na invalidní vozík.

4.1.3.7 Připraveno k použití!



Figure 4.7



Figure 4.8



Figure 4.9





Figure 4.10



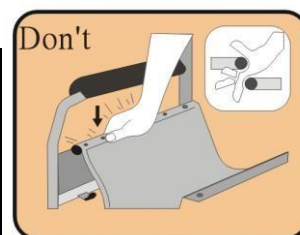
Figure 4.11



Figure 4.12

 **POZOR:**

- Při dokončení kroku 4.1.3.2, nikdy nedávejte prsty po stranách nebo pod vozík, protože si je můžete přiskřípnout mezi sedačku a rám. (Viz obrázek vpravo.)
- Lýtčkové popruhy by měly být upraveny na délku vhodnou pro konkrétního uživatele.



#### 4.1.4 Složení

Zatímco skládáte MIV FLEXX, postupujte podle pokynů uvedených níže:

4.1.4.1 Uvolněte lýtčkový pás.

4.1.4.2 Odklopte stupačky. (Obr. 4.13)

4.1.4.3 Vytáhněte sedadlo přichycením za přední a zadní část. (obr. 4.14)

4.1.4.4 Složení je kompletní. (obr. 4.15)

4.1.4.5 Jestliže je to model KM-8522, opěrka zad se může taky složit (obr. 4.16)



Figure 4.13



Figure 4.14



Figure 4.15



Figure 4.16

 **POZOR:**

- Dávejte pozor, abyste si při skládání vozíku nepřiskřípli prsty.

---

## 4.2 Nasedání na vozík (obr.4.19)

4.2.1 Otočte vozík zády proti zdi nebo proti pevnému kusu nábytku.

4.2.2 Zabrzděte.

4.2.3 Odklopte stupačky.

4.2.4 Jemně a pomalu dosedejte na vozík.

4.2.5 Sklopte stupačky a umístěte vaše nohy v přední části tak, aby se paty dotýkaly zadního kraje.

4.2.6 Povolte brzdy.

## 4.3. Vysedání z vozíku (obr. 4.20)

4.3.1 Zabrzděte vozík.

4.3.2 Předsuňte nohy dopředu v dostatečné vzdálenosti a odklopte stupačky.

4.3.3 Držte se jednou rukou opěradla, osoba by se měla naklonit mírně dopředu, tak aby byla její váha na přední části sedadla, potom se oběma nohama pevně na zemi - jednou nohou mírně vzadu, zvedejte nahoru do svislé polohy.



Obr. 4.19



obr. 4.20

## 4.4 Demontáž zadního kola

Rychlé uvolnění zadního kola je volitelné. Pokud je váš invalidní vozík vybaven rychlým uvolňováním zadních kol, postupujte podle pokynů uvedených níže.

4.4.1 Ujistěte se nejdříve, že je vozík odbrzděný.

4.4.2 Naklopte vozík na jednu stranu.

4.4.3 Stiskněte kolečko na hřídeli a vytáhněte kolo.

4.4.4 Odstraňte zadní kolo. (obr. 4.21)

## 4.5 Nasazení zadního kola

4.5.1 Nejprve se ujistěte, že jsou brzdy v pozici off.

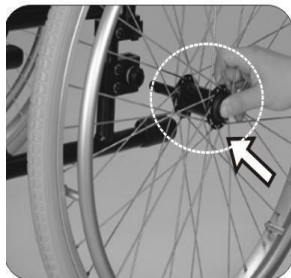
---

4.5.2 Zmáčkněte středové tlačítko na hřídeli kola a nasadte, opačně než výše uvedeno.

4.5.3 Při uvolnění tlačítka na hřídeli kola, by měly být viditelné aretační kuličky, vyčnívající z hřídele na zadní straně osy kola. To zajistí bezpečné uložení kola do rámu. (obr.4.22)



Obr. 4.21



Obr. 4.22



#### **POZOR:**

- **Musíte se ujistit, že hřídel je zcela umístěna v uložení osy vozíku, a že aretační kuličky jsou plně otevřené a že je kolo dobře vloženo do rámu.**
- **Zadní kolo lze namontovat v různých polohách, na rámu měnit výšku sedáku a celkovou stabilitu vozíku. Změna pozice kola by měla být provedena vaším schváleným servisním pracovníkem nebo terapeutem.**
- **Udržujte osy čisté a namazané olejem nebo údržbovým sprejem.**
- **Pokud jsou namontovány nafukovací pneumatiky, prosím, udržujte správný tlak v pneumatikách.**
- **Nesnažte se vyjmout zadní kolo, pokud na vozíku někdo sedí, i když je vozík vybaven kolečkama proti převrácení.**

## **4.6 Nastavení úhlu zádové opěrky**

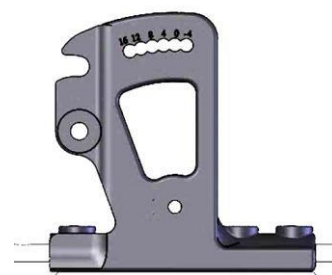
Chcete-li nastavit úhel opěradla, postupujte podle pokynů uvedených níže a v oddílu

5.3.4:

4.6.1 Odklopte loketní opěrku.

4.6.2 Prosím, podívejte se do bodu 5.3.4 Opěradlo a úhel pro přizpůsobení. Použijte nářadí poskytované výrobcem KARMA, abyste povolili všechny šrouby a matice na obou stranách opěradla.

4.6.3 Nastavte opěradlo dopředu nebo dozadu do polohy podle potřeby. Stupnice ukazující zadní úhel je umístěna na zadní straně konzole (obr.4.23)



(obr.4.23)

4.6.4 Dotáhněte šrouby a matice pevně.



**POZOR:**

- **Nastavení je v krocích po 4° (6 pozic), a rozsah seřízení je 20° (od -4 do 16)**



**VAROVÁNÍ:**

- **Vozík musí být vybaven bezpečnostními kolečkama v případě, je-li úhel opěradla nastaven jako větší nebo rovný čtyřem stupňům.**

## 4.7 Nastavení hloubky sezení

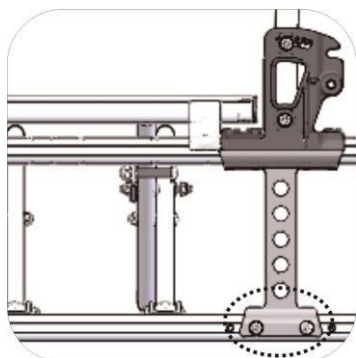
4.7.1 Odstraňte obě zadní kola a čalounění sedadel. Zvedněte rám nahoru a umístěte jej na vodorovnou desku nebo místo.

4.7.2 Při povolování šroubů uložení zadního kola použijte nářadí poskytované výrobcem KARMA. (obr. 4.24)

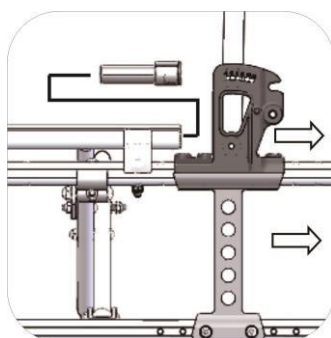
4.7.3 Posunem zádové opěrky dozadu spolu s uložení rychloupínacího zadního kola získáme potřebnou hloubku sezení. (Délka nastavení závisí na použitém příslušenství, které může mít velikost 1"nebo 2").

4.7.4 Vložte volitelnou prodlužovací trubku. (obr. 4.25)

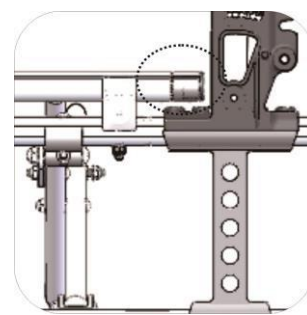
4.7.5 Utáhněte šrouby pro upevnění prodlužovacích trubek. (obr. 4.26)



Obr. 4.24



obr. 4.25



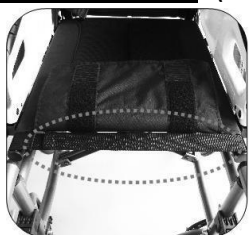
obr. 4.26

4.7.6 Umístěte zadní uložení rychloupínacího zadního kola, a znovu utáhněte šrouby.

4.7.7 Znovu nasadte zadní kola.

4.7.8 Přidejte do hloubky sedadla prodlužovací pás na přední část sedadla a umístěte zpět čalounění sedadel. (obr. 4.27)

4.7.9 Pokryjte celou hloubku sedáku pomocí prodlužovacího pásu s prodlouženou částí čalounění sedadel. (obr. 4.28)



Obr. 4.27



obr. 4.28

 **POZOR:**

- Nastavení je v krocích po jednom nebo dvou palcích. (1palec = 2,54cm). Délka nastavení závisí na použitém příslušenství.
- Změna hloubky sedu by měla být provedena prostřednictvím autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného terapeuta.
- Při změně hloubky sedáku pamatujte na nutnost upravit ruční brzdy, a područky vozíku.

## VAROVÁNÍ:

- Pokud je hloubka sedáku nastavena na velikost 18", berte na vědomí, že vozík nesmí být vybaven zadními koly o velikosti 20".

### 4.8 Seřízení loketní opěrky

Odklápěcí a výškově nastavitelné područky.

#### 4.8.1 Odklápění područky:

Pro odklopení opěrky stiskněte pojistku a zvedněte opěrku. Pro vrácení zpět opěrku jen sklopte zpět dolů. (obr.4.29 a 4.30)

#### 4.8.2 Nastavení výšky opěrky.

4.8.2.1 Jemně stiskněte pružinový zámek v loketní opěrce a zvedněte ji nahoru.(obr.4.31 a 4.32)

4.8.2.2 Nastavte výšku podle potřeby.



Obr. 4.29



obr. 4.30



obr.4.31



obr. 4.32

#### 4.8.3 Nastavení výšky opěrky.

Stiskněte tlačítko držátka opěrky a zvedněte opěrku nahoru.



## POZOR:

- Nastavení je v krocích po 2 cm (5 pozic) a rozsah nastavení činí 8 cm (Odklápěcí a výškově nastavitelná loketní opěrka).
- Než uživatel použije loketní opěrku pro opírání, ujistěte se, že výška loketní opěrky je zajištěna.
- Pokud je vozík tlačěn obsluhou, nastavte opěrku na nejnižší bod
- Nesedějte na opěrku za žádných okolností.

### 4.9 Výškové nastavení stupačky

Pro nastavení výšky podnožky, postupujte podle pokynů uvedených níže:

4.9.1 Pomocí náradí poskytovaných výrobcem KARMA povolte šrouby na spodní části stupačky. (obr. 4.36)

4.9.2 Nastavte výšku do polohy, kdy se uživatel cítí pohodlně tak aby stehna uživatele byly rovnoběžně s podlahou. Utáhněte šrouby.



Obr. 4.36



Obr.4.37



Obr.4.38



Obr. 4.39



## POZOR:

- Nastavení je v krocích po 2,5 cm (5 pozic) a rozsah seřízení je 10 cm.
- Ujistěte se, že výška stupačky je nastavena správně podle délky lýtky uživatele – sníží se tak tlak na tělo. (Viz obrázek 4.38 a 4.39)
- Počítejte s tím, že vzdálenost mezi podnožkami a podlahou musí být větší než 3 cm (Viz obrázek 4.37)

## 4.10 Stupačka

Stupačky lze odklopit a nemusí se demontovat, což usnadňuje přenášení ven. Postupujte podle následujících pokynů.

4.10.1 Uvolněte lýtkové popruhy. (obr. 4.40)

4.10.2 Odklopte stupačky. (obr. 4.41)

4.10.3 Uchopte uvolňovací páčku a otočte stupačku do strany. V závislosti na prostředí, ve kterém je uživatel, ji můžete sklopit dovnitř nebo ven. (obr. 4.42)

4.10.4 Je-li stupačka otočená do strany, může být odstraněna nadzvednutím. (obr.4.43)



Obr. 4.40



Obr. 4.41



Obr. 4.42



Obr. 4.43

## 4.11 Pánevní pás (bezpečnostní) – (volitelné příslušenství)

Prosím, postupujte podle pokynů k použití pánevního pásu.

### 4.11.1 Jak ovládat

4.11.1.1 Když sedíte na vozíku, upevněte pánevní pás. (obr.4.44)

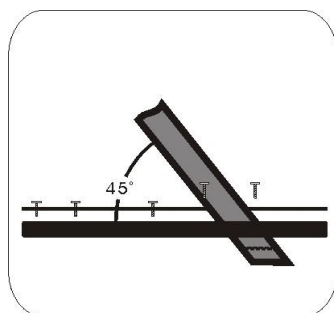
4.11.1.2 Upravte pás tak, aby bylo vaše tělo v pohodlí a bezpečí.

4.11.1.3 Nejvhodnější způsob využití délky pásu je udržet jej pod úhlem 45 stupňů. (obr.4.45)

4.11.1.4 Když nepoužíváte pás, umístěte ho vzadu tak, aby se zabránilo zachycení do zadních kol.



Obr. 4.44



Obr.4.45





#### NÁVRH:

- Berte na vědomí, že pánevní pás musí být umístěn kolem pánve uživatele a dotažen tak, aby bylo místo mezi pásem a uživatelem na velikost prstu. Zkontrolujte, že je pánevní pás připevněn na místě, které doporučujeme. Pokud tomu tak není, obraťte se na svého prodejce vozíku.

### 4.11.2 Seřízení pánevního pásu

4.11.2.1 Ujistěte se, že celková délka pánevního pásu je dostačující.

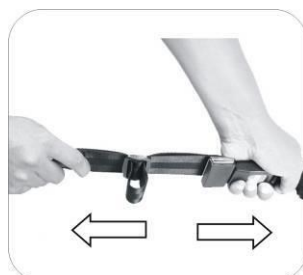
4.11.2.2 Nastavte délku pánevního pásu prostřednictvím spony na obou koncích. (obr. 4.46)

4.11.2.3 Napněte dvě části pásu. (Obr. 4.47)

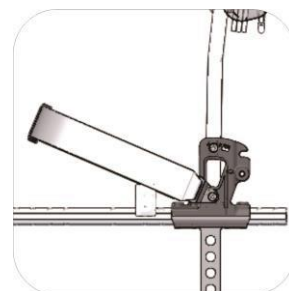
4.11.2.4 Zatlačte spony obou konců do plastové svorky tak, aby pánevní pás nevyklouznul z uchycení.



Obr. 4.46



Obr. 4.47



Obr. 4.48

### 4.11.3 Montáž pánevního pásu

4.11.3.1 Uvolněte šroubek na zadní straně konzole.

4.11.3.2 Nasadte pánevní pás a použijte šroub, který jste před tím vyšroubovali a dotáhněte ho. (obr. 4.48)

### 4.11.4 Údržba

Pánevní pás je vyroben ze 100% polyesterových vláken a spona je vyrobena z plastu. To nevyžaduje žádnou údržbu, ale měl by být kontrolován každý měsíc, abyste se ujistili, že jeho okraje nejsou roztřepené a uživateli se pohodlně sedí.

 **POZOR:**

- **Údržba:** Neexistuje žádná zvláštní údržba pánevního pásu; Nicméně, zkontrolujte, zda okraj pánevního pásu není opotřebený nebo roztržený předtím, než jej použijete. Upravte délku pásu tak, aby se uživateli sedělo pohodlně. Je-li pánevní pás poškozený, okamžitě jej nahraďte novým.

## 4.12 Ruční parkovací brzda

Tento invalidní vozík je vybaven dvěma ručními parkovacími brzdami.

4.12.1 Jsou umístěny na rámu přímo proti pneumatikám. Brzdí se zatlačením rukojeti ruční brzdy dopředu, aby se odbrzdily, tak zatáhněte za madlo zpět.

4.12.2 Brzdění může být méně účinné v důsledku:

4.12.2.1 Opotřebená brzdy.

4. 12.2.2 Nízkého tlaku v pneumatice. (Pokud je vozík vybaven pneumatikami)

4. 12.2.3 Mokré pneumatiky

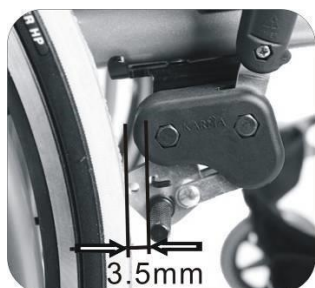
4. 12.2.4 Nesprávně seřízených kol.

4.12.3 Manuální parkovací brzdy nejsou určeny k použití pro pohybující se invalidní vozík.

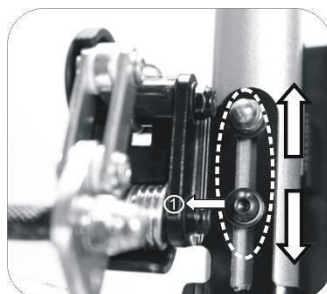
4.12.4 Když se pohybujete na invalidním vozíku, tak pro brždění požívejte vždy obruče.

Ujistěte se, že vzdálenost mezi pneumatikami a brzdami je v souladu s danými specifikacemi. (obr. 4.49)

4.12.5 Chcete-li nastavit vzdálenost mezi pneumatikami a brzdami, nejprve povolte šrouby a nastavte vhodnou mezeru. Poté šrouby znovu utáhněte. (obr. 4.50)



Obr. 4.49



obr. 4.50



**POZOR:**

- **Po každé úpravě zadních kol zkontrolujte mezeru ruční brzdy a v případě potřeby znovu nastavte.**

### 4.13 Nastavení úhlu kolečka

Aby byla zajištěna přesnost, tak nastavujte MIV na rovném plochém stole.

4.13.1 Ujistěte se, že adaptér kolečka je kolmo k zemi.

4.13.2 Po nastavení výšky sedadla, předních koleček, zadních kol a polohy těžiště, zkontrolujte, zda je adaptér kolečka kolmo k zemi.

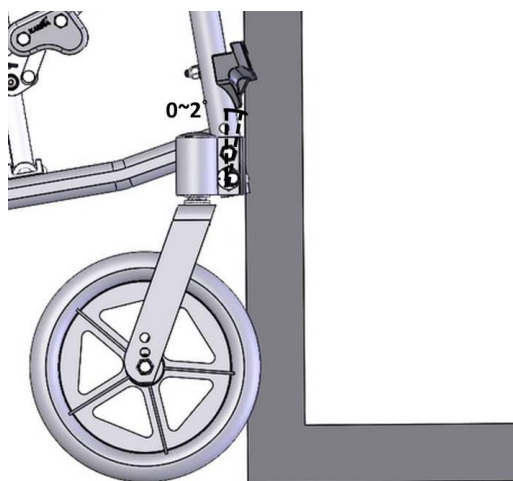
4.13.3 Otočte obě vidlice tak, že kolečka jsou směrem k zadní části invalidního vozíku. Úhel uložení vidlice předního kolečka musí být kolmo k podložce. Pokud je úhel uložení vidlice větší než 2 stupně od kolmice, kolečka znovu srovnejte.

4.13.4 Použijte nářadí, aby jste uvolnili šrouby a matice na adaptéru předního kolečka.

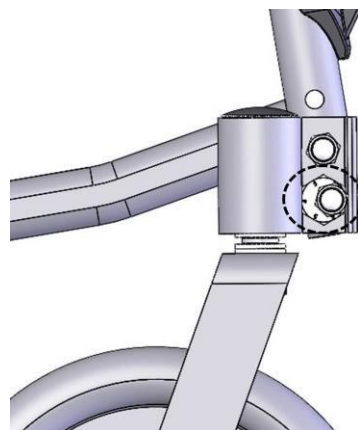
4.13.5 Upravte adaptér předního kolečka tak, aby byl kolmo (90 stupňů) směrem k zemi.

4.13.6 Místo uložení vidlice předního kolečka vůči rovné ploše zadní vidlice. Všimněte si, zda je tato plocha svislá. (obr. 4.51)

4.13.7 Umístěte excentricky hexagonální destičky v příslušném směru a utáhněte šrouby a matice předního adaptéru kola. (obr. 4.52)



Obr. 4.51



Obr. 4.52

---

4.13.8 Rozdílná pozice předních koleček je k dispozici na základě výběru výšky sedáku, koleček a zadních kol. Naleznete v oddíle 5.3.2 a 5.3.3 Nastavení výšky sedáku pro zadní kola.

4.13.9 Podívejte se prosím do příručky pro údržbu FLEXX na to, jak nastavit úhel kolečka.

4.13.10 Chcete-li změnit uložení zadního kola nebo vidlice předního kolečka, poraďte se s autorizovaným prodejcem, technikem nebo kvalifikovaným terapeutem.

#### 4.14 Výškově nastavitelná manipulační rukojeť (volitelné)

4.14.1 Rukojeť se upraví povolením zajišťovací pojistky a pohybuje se tlačnou rukojetí směrem nahoru nebo dolů do požadované výšky.

(Obr. 4.53).

4.14.2 Dotáhněte pojistku rukojeti.

4.14.3 Rozsah nastavení je 15 cm.

#### 4.15 Stabilizační kolečka (volitelné)

Hlavním účelem je zabránit uživateli převrácení dozadu.

4.15.1 Při montáži koleček proti převrácení zkontrolujte, zda je vzdálenost mezi koncem každého stabilizačního kolečka a zadního kola alespoň 5 cm a vzdálenost k podlaze nepřesahuje 5cm.

4.15.2 Aby se zabránilo zakopnutí obsluhy při tlačení dopředu / dozadu, je nutné dát stabilizační kolečka pryč a to tak, že je otočíme ve směru hodinových ručiček / proti směru. (obr. 4.54 a obr. 4.55)



Obr. 4.53



obr. 4.54



obr. 4.55



**POZOR:**

- **V případě, že stabilizační kolečka nejsou v příslušenství nebo byly namontovány nesprávně, hrozí nebezpečí převrácení a zranění.**



**VAROVÁNÍ:**

- **Pokud byla nastavena osa, musí být vozík zkontrolován kvalifikovaným terapeutem. Uložení stabilizačních koleček musí být upraveno tak, aby byla zaručena vaše bezpečnost.**
- **Stabilizační kolečka musí být namontovány, je-li úhel opěradla nastaven jako větší nebo roven čtyřem stupňům.**

#### **4.16 Přenášení**

4.16.1 Zabrzděte manuální parkovací brzdy.

4.16.2 Otočte podnožky nahoru a odklopte je na stranu.

4.16.3 Opřete uživatele v sedadle a umožněte mu používat loketní opěrky pro podporu.

4.16.4 Otočte podnožky dolů, takže uživatel na ně může umístit nohy.



**POZOR:**

- **Vždy se ujistěte, že přední kolečka jsou v souladu se zadními koly a směřují dopředu, a že opěradlo vozíku je bezpečně buď proti zdi nebo pevně drženo obsluhou.**

#### **4.17 Vynášení**

4.17.1 Boční přenesení.

Tento přístup je vhodný pro uživatele s dostatečnou pevností trupu.

4.17.1.1 Sklopte zpět loketní opěrku, a ujistěte se, že vozík je blízko cílového místa.

4.17.1.2 Podepřete se a pohybujte se šikmo a pomalu, za použití přenosové desky.

Dávejte pozor, abyste nenarazili na brzdu nebo jiné součásti vozíku.

4.17.2 Přední přenesení

Tento přístup je vhodný pro uživatele, kteří jsou více či méně schopni vstát a mají silnou horní část těla.

- 4.17.2.1 Ujistěte se, že místo, kam se chcete přemístit, je tak blízko vás, jak je to možné.
4. 17.2.2 Posuňte vozík dozadu tak, aby kolečka směřovaly dopředu a byly v souladu se zadními koly.
- 4.17.2.3 Ujistěte se, že pokud je to možné, tak je zadní část vozíku proti zdi. Pokud tomu tak není, musí být MIV pevně držen ošetřovatelem.
4. 17.2.4 Zabrzděte obě ruční brzdy.
- 4.17.2.5 Otočte podnožky nahoru a odklopte je na stranu.
4. 17.2.6 Posuňte se na sedadle dopředu. Položte jednu nohu pevně na zem s kolenem v pravém úhlu a druhou nohu mírně odsuňte vzad.
4. 17.2.7 Položte ruce na přední stranu područek a pohněte se svou váhou dopředu, tak aby se horní část těla (hlava a ramena) naklonila až nad kolena.

 **POZOR:**

- **Nikdy nestůjte na podnožkách, než se dostanete do (nebo z) židle. (Viz obrázek 4.54)**
- **Při nastupování a vystupování z vozíku použijte ruční parkovací brzdy. Ruční parkovací brzdy jsou ovládány pákou na straně vozíku.**
- **Ujistěte se, že ruční parkovací brzdy jsou zabrzděny, aby se zabránilo ujetí vozíku. Také se ujistěte, že podnožky jsou odklopeny vzhůru pro snadné vystupování. (Viz obr 4.55)**
- **Ujistěte se, že ani vzorek na vašich pneumatikách ani brzdové špalíky nejsou příliš opotřebené. Pokud jsou namontovány pneumatiky, udržujte je při doporučeném tlaku.**
- **Dávejte pozor, abyste si neskřípli prsty do brzd.**



Obr. 4.54



Obr. 4.55



Obr. 4.56

---

## 4.18 Naklápění

Pro bezpečnost uživatele, musí být provedeno naklápění ošetřovatelem.

4.18.1 Ujistěte se, že nohy uživatele jsou na podnožkách a neklouznou, a že rukojeti jsou bezpečné a také nemůžou sklouznout.

4.18.2 Uvolněte obě brzdy.

4.18.3 Uchopte obě manipulační madla pevně.

4.18.4 Řekněte osobě v invalidním vozíku, že nakláníte vozík dozadu.

4.18.5 Táhněte vozík zpět oběma rukama a stlačením směrem dolů a dopředu umožníte naklopení vozíku dozadu. (obr. 4.56)



### POZOR:

- **Nakláníte-li vozík až o 25°, musíte balancovat na zadních kolech a musí být snadné udržet rovnováhu. Pokud je nakloněn více vzadu, bude obtížné vozík udržet a osoba na vozíku se nebude cítit pohodlně.**

## 4.19 Sjíždění z obrubníku

Upozornění: Vždy je lepší se vyhnout obrubníkům. Proto tam, kde není možnost použít rampu pro nájezd na obrubník, doporučujeme využití asistenta.

4.19.1 Sjíždění obrubníku za pomoci obsluhy.



### POZOR:

- **Jedná se o složitější úkon, který může otřást uživatelem, ale umožňuje lepší přehled o provozu.**
- **Dávejte pozor, aby bezpečnostní kolečka nezavadily o obrubník či jinou překážku, protože to může způsobit pád uživatele.**
- **Nikdy nedovolte, aby invalidní vozík dojel až ke kraji obrubníku předními koly, když chcete sjet obrubník.**

4.19.1.1 Umístěte vozík tak, aby byly přední kolečka blízko okraje chodníku a zkontrolujte, zda je cesta volná.

4. 19.1.2 Předsuňte vozík pomalu a opatrně vpřed a současně ho naklánějte dozadu.

Když najíždíte zadními koly na obrubník, tak buďte připraveni převzít váhu.

---

Ujistěte se, že se obě zadní kola dotýkají země, aby se zabránilo převrácení vozíku.

4. 19.1.3 Jemně snižte přední kolečka, a vyhněte se otřesům vozíku s uživatelem.

4.19.2 Sjíždění z obrubníku s asistentem.



- **Jedná se o jednodušší a plynulejší metodu, ovšem vyžaduje od obsluhy vkročit do vozovky.**

4.19.2.1 Otočte vozík zády k obrubníku a dávejte pozor, aby zadní kola byly stejně blízko okraje obrubníku.

4. 19.2.2 Uchopte manipulační madla a pomalu spouštějte zadní kola na silnici. Buďte připraveni držet rovnováhu, zatímco vozík sjíždí a zajistěte, aby zadní kola sjížděly stejnoměrně na zem.

4. 19.2.3 Nakloňte vozík dozadu a sjeďte s ním dostatečně daleko do silnice, tak aby kolečka a podnožky mohly být spuštěny v dostatečné vzdálenosti od obrubníku.

## **4.20 Najíždění na obrubník**

Upozornění: Najíždějte na obrubník s pomocí obsluhy. Nejlepší způsob jak najet na obrubník je předem, protože tím udržujete směr jízdy a je to fyzicky méně náročné pro ošetřovatele.

4.20.1 Najíždění na obrubník s pomocí obsluhy

4.20.1.1 Když se stupačky téměř dotýkají obrubníku, lehce nakloňte vozík dozadu. Vozík by měl být nakloněn tak vysoko, aby se přední kolečka dostaly hladce na chodník.

4. 20.1.2 Zatlačte vozík dopředu, tak aby se zadní kola dotýkaly obrubníku. Poté pokračujte v pohybu dopředu, zlehka nadzvedněte rukojeti a potlačte dopředu.

4.20.2 Najíždění na obrubník zády za pomocí obsluhy



---

Upozornění: Z důvodů bezpečnosti nedoporučujeme používat tuto metodu.

#### 4.21 Jízda nahoru/dolů po schodech

4.21.1 Upozornění: Není – li nikdo, kdo by pomohl, tak se schodištěm vyhněte. Všude tam, kde je to možné, použijte rampy nebo výtah.

4.21.2 Účast dvou asistentů je nezbytná, každý z nich může nést alespoň polovinu z celkové hmotnosti osoby a invalidního vozíku.

4.21.3 Každý pomocník by se měl pokrčit v kolenou a uchopit hlavní rám jednou rukou vepředu pod předním sedadlem, druhou ruku přidržovat rám těsně pod manipulačními madly.



**POZOR:**

- **Nikdy nadržte vozík za pohyblivé nebo oddělitelné části.**
- **Veškeré zvedání by mělo být provedeno s rovnými zády.**
- **Narovnejte nohy ke zvedání vozíku. Opatrně ho neste nahoru nebo dolů krok po kroku; věnujte pozornost umístění svých nohou – nekřížte je.**

#### 4.22 Obecné použití

V běžných podmínkách při asistenci v tlačení vozíku nebo při samostatné jízdě (pohánění pomocí obručí kola), postupujte podle níže uvedených pokynů.

4.22.1 Ujistěte se, že brzdy jsou vždy zabrzděny. Tzn. že MIV se nepohybuje. (obr. 4.57)

4.22.2 Vždy se ujistěte, že obě chodidla jsou bezpečně na podnožkách, a že oblečení je bezpečně schované a nemůže se zachytit do kol. (obr. 4.58)

4.22.3 Vždy mějte obě ruce na manipulačních madlech pro ovládání vozíku. (obr.4.59)

4.22.4 Vždy se vyhněte strmému nebo nerovnému povrchu, protože se vozík může převrátit. (obr. 4.60)

4.22.5 Vždy se vyhýbejte měkkému povrchu, protože kolečka mohou zapadnout. (obr. 4.61)

4.22.6 Vždy dávejte pozor, abyste nejeli příliš rychle nebo se příliš rychle neotáčeli a pokuste se pohybovat hladkou a stabilní jízdou.

4.22.7 Před křižovatkou úplně zastavte a rozhlédněte se na obě strany.

4.22.8 Přes překážku (vyjeté koleje na cestě, koleje apod.) najíždějte kolmo, aby se kola nezasekly do překážky.

4.22.9 Nejezděte přes koleje plnou rychlostí.

4.22.10 Udržujte ruce a paže uvnitř vozíku, když projíždíte dveřmi.

4.22.11 Poznámka pro obsluhu - udržujte kontakt s osobou v invalidním vozíku. Pokud zastavíte, abyste se podívali do výlohy nebo potkáte známé, otočte vozík tak, aby ten co na něm sedí, byl otočen čelem a nevytácel se tělem na vozíku.

## VAROVÁNÍ:

- **NIKDY nezabrzďte vozík příliš rychle, protože to může shodit uživatele z vozíku.**



Obr. 4.57



obr. 4.58



obr. 4.59



Obr. 4.60



obr. 4.61

## 4.23 Složený vozík

Ujistěte se, že invalidní vozík je zcela složený, když je nepoužívaný a schovaný.



NÁVRH:

- **Prosím, uložte vozík v místě, kde je mimo dosah přímého slunečního svitu, deště a vlhka. Pro více informací se obraťte na prodejce KARMA.**



**VAROVÁNÍ:**

- **Nepokládejte nic na vozík, když je v úložišti. Skladování zboží na složeném vozíku způsobí poškození a nevztahuje se na něj záruka.  
(obr. v pravo.)**



#### **4.24 Přeprava**

MIV Flexx (KM-8022 /KM8522) byl testován ISO7176-19 (TRL Project Reference: PTD 248 (D248I01)) a je vhodný pro použití jako sedadlo ve vozidle, které bylo upraveno pro tento účel. Vozík musí být bezpečně zajištěn a omezen v pohybu, jak je popsáno v tomto návodu. MIV Flexx(KM-8022 /KM-8522) byl testován se čtyřbodovým popruhovým systémem. Další informace o použití omezovacích prostředků na invalidním vozíku naleznete v uživatelské příručce výrobce. Výrobce KARMA vždy doporučuje, aby uživatel byl během dopravy přemístěn do sedadla vozidla s bezpečnostním pásem nebo postrojem.



**VAROVÁNÍ:**

- **Přeneste uživatele na sedadlo vozidla vždy, pokud je to možné.**

##### 4.24.1 Před použitím

- 4.24.1.1 Oddělte všechny snadno odnímatelné příslušenství z vozíku a uložte je na bezpečném místě.

4.24.1.2 Čtyřbodový popruhový systém by měl být pevně připevněn ke spodní části rámu vozíku - označeno žlutou nálepkou jako na obrázku vpravo.



4.24.1.3 Bezpečnostní pásy (pánevní) a postroje musí být připevněny k dopravnímu prostředku k zajištění bezpečnosti uživatele. Opět platí, že bližší info naleznete v pokynech zádržného systému.

4.24.1.4 Řidič / přepravce musí překontrolovat všechny upevňovací body pro správné připojení a přiléhavost, aby byla zajištěna bezpečnost uživatele invalidního vozíku. Řidič / přepravce musí plně pochopit spojovací systém upevnění a svůj váhový limit dopravního prostředku.

4.24.1.5 Pro více informací se podívejte na odkaz: <http://www.unwin-safety.com/>



#### **POZOR:**

- **Při přepravě nebo zvedání nikdy nedržte za přídavné části nebo příslušenství (přední /zadní kola, obruče, kolečka, stupačky, područky, bezpečnostní kolečka atd).**
- **Veškeré zvedání by mělo být provedeno s rovnými zády. Mějte rovné nohy ke zvedání vozíku. Opatrně ho neste nahoru nebo dolů krok po kroku; s vědomím jak umísťujete vaše nohy, nekřížte je, abyste nezakopli.**

#### 4.22.2 Zádržný způsob

Vozík Flexx (KM-8022 /KM8522) byl testován čtyřbodovým záchytným systémem.

Podrobnosti o jeho provozu naleznete v uživatelské příručce výrobce.

#### 4.24.2 Zádržný způsob

#### 4.24.3 Montáž předního zádržného systému

4.24.3.1 Připojte popruhy kolem držáku rámu MIV a úchyty předních kol, viz obr.níže.

4.24.3.2 Odbrzděte brzdy a obraťte vozík tahem za přední popruhy. Potom MIV opět zabrzděte - (brzdy by měly být zabrzděny při přepravě) .

#### 4.24.4 Montáž zadního záchytného systému

4.24.4.1 Připojte zadní popruhy na rám MIV cca 300 mm od opěradla invalidního vozíku.

4.24.4.2 Upevněte háčky na zadním rámu vozíku, jak je zobrazeno níže. Napněte zádržný systém tak, dokud vozík nebude bezpečně přichycen.



Přední upevnění



Zadní upevnění

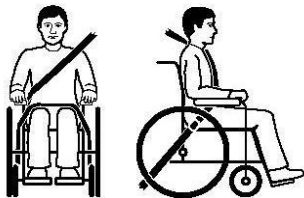
## 4.25 Uchycení bezpečnostního pásu

4.25.1 Připevněte 3 bodový bezpečnostní pás kolem uživatele.

4.25.2 Obsazený invalidní vozík by měl být umístěn ve směru jízdy, v souladu s parkovací brzdou.

4.25.3 Pánevní zádržné systémy by měly být přímo v kontaktu s tělem přes přední část těla v blízkosti stehna a pánve jako na obrázku níže (Správná poloha bezpečnostního pásu).

4.25.4 Zádržné systémy by neměly být zachyceny způsobem dál od těla na invalidním vozíku, jako jsou loketní opěrky či kola jako na obrázku níže (Nesprávná poloha bezpečnostního pásu).



Správná poloha bezpečnostního pásu



Nesprávná poloha bezpečnostního pásu

---

## 5. KONTROLA A ÚDRŽBA

### 5.1 Denní kontrola

- 5.1.1 Před cestou zkontrolujte následující položky. Pokud jste našli něco abnormálního, navštivte vašeho prodejce invalidního vozíku pro další kontrolu před použitím.
- 5.1.2 Zkontrolujte brzdy a ujistěte se, že nedošlo k opotřebení, poškození a vychýlení. Výměna nebo seřízení brzd by měla být provedena vaším servisním technikem.
- 5.1.3 Zkontrolujte, zda nejsou rukojeti poškozeny a zda jsou pevně připevněny na manipulační madla.
- 5.1.4 Zkontrolujte, zda bezpečnostní kolečka nejsou poškozeny a jsou pevně připevněny.
- 5.1.5 Zkontrolujte, zda jsou kola pevně uchycena a zda rám není poškozen.
- 5.1.6 Před použitím vozíku zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotaženy. Zkontrolujte, zda díly nejsou poškozeny nebo opotřebený a zda jsou všechny díly správně seřizeny. Zkontrolujte brzdy pro řádný provoz.
- 5.1.7 Kola a pneumatiky by měly být pravidelně kontrolovány. V případě trhlin nebo opotřebení nechte díly vyměnit kvalifikovaným technikem.
- 5.1.8 Kvalifikovaného technika lze nalézt na autorizovaných stránkách distributora / dealera.



**POZOR:**

- **Pokud jste našli něco abnormálního na vašem invalidním vozíku, navštivte svého prodejce invalidního vozíku pro kontrolu a údržbu.**

### 5.2 Záznam o pravidelné údržbě

- 5.2.1 Aby byl MIV v dobrém stavu, doporučujeme každých 6 měsíců od zakoupení nechat zkontrolovat vozík prodejcem nebo příslušným servisem a provádět záznamy o provedených kontrolách.
- 5.2.2 Na údržbu a servis se mohou vztahovat servisní poplatky.

 **VAROVÁNÍ:**


- I když nechcete používat vozík po delší dobu, měl by být stále pravidelně udržován. MIV byste měli pravidelně čistit a udržovat .

POLOŽKA	TÝDNĚ	MĚSÍČNĚ
<b>OBECNÉ</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>● kontrolujte závit vozíku ( nepřetahujte nebo neutahujte šikmo na jednu stranu)</li></ul>		V
<b>RÁM &amp; KŘÍŽOVÁ VÝZTUHA</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte rámovou konstrukci pro malé praskliny / pukliny.</li></ul>		V
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte, zda není ohnutý rám nebo příčky.</li></ul>		V
<b>BRZDY</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte, zda <b>při jízdě nedrhnou o pneumatiky.</b></li></ul>		V
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte, zda brzdné segmenty nejsou opotřebené ani povolené.</li></ul>		V
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte funkčnost brzd v pohybu při jízdě.</li></ul>	V	
<b>SEDAČKA &amp; ZÁDOVÁ OPĚRKA</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte trhliny a prosezeniny.</li></ul>	V	
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte jakékoliv uvolnění nebo poškození konstrukce, jako je například rám atd.</li></ul>		V
<b>PŘEDNÍ KOLEČKA</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte funkčnost a uložení koleček.</li></ul>		V
<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte, zda kolečka, ložiska a pneumatiky nejsou opotřebené.</li></ul>		V

<b>ZADNÍ KOLA</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● zkontrolujte rychloupínací systém zadních kol a v případě potřeby promažte (aplikujte pouze na rychloupínací osy zadních kol)</li> <li>● Zkontrolujte vůli zadních kol při zvedání a točení.</li> <li>● Zkontrolujte, zda kola nejsou prasklé, ohnuté nebo zlomené a zda mají v pořádku loukotě/špice.</li> </ul>	V  V	V
<b>PODRUČKY</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zkontrolujte tlačítko loketní opěrky pro efektivní zamykání.</li> <li>● Ujistěte se, že otvírání loketní opěrky funguje správně.</li> </ul>		V  V
<b>STUPAČKY</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zkontrolujte šrouby pro nastavení výšky stupačky, zda jsou pevně utažené.</li> <li>● Zkontrolujte, zda uvolňovací páčka sklápěče podnožky funguje správně.</li> </ul>		V  V
<b>BEZPEČNOSTNÍ KOLEČKA</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zkontrolujte, zda bezpečnostní kolečka nejsou poškozeny a jsou pevně připevněny.</li> </ul>		V
<b>PNEUMATIKY</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zkontrolujte, zda nevznikají vybržděné plochy, praskliny a opotřebení.</li> <li>● V případě nafukovacích pneumatik zkontrolujte správný tlak.</li> <li>● Zkontrolujte hloubku dezénu pneumatiky - větší než 1 mm.</li> <li>● Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny na boku pneumatiky.</li> </ul>	V  V  V	V



<b>PÁNEVNÍ PÁS</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zkontrolujte pánevní pásy, zda jsou napevno a nemají žádné ostré hrany, aby se uživatel neporanil. (Volitelné příslušenství)</li> </ul>		V

 **POZOR:**

- **Nikdy nerozebírejte nebo neupravujte rám. V opačném případě může dojít k poranění nebo poškození. To vede ke zrušení záruky.**
- **U každého vozíku by měly být pravidelně kontrolovány kola, pneumatiky, trhliny na rámu a celkové opotřebení, a měly by být pravidelně opravovány, popřípadě měněny za nové díly. Neudržování pneumatik na správném tlaku snižuje účinnost brzd.**

## 5.3 Ruční nastavení

### 5.3.1 Nastavení pozice zadního kola

#### **Hloubka sedu = 16"**

Nastavte nápravu pomocí jednoho ze čtyř nastavovacích otvorů. K dispozici jsou čtyři možné pozice : (obr. 5.1)

- (1) Tovární nastavení je ve standardní poloze "B". Pro lepší stabilitu, prosím, nastavte do pasivní polohy "C" nebo "D". Aktivní pozice pro lepší manipulaci je pozice "A".
- (1) Je-li uložení zadního kola nastaveno do polohy "A" nebo "D", prosím vybavte vozík bezpečnostními kolečky.

Seat Depth = 406mm(16")

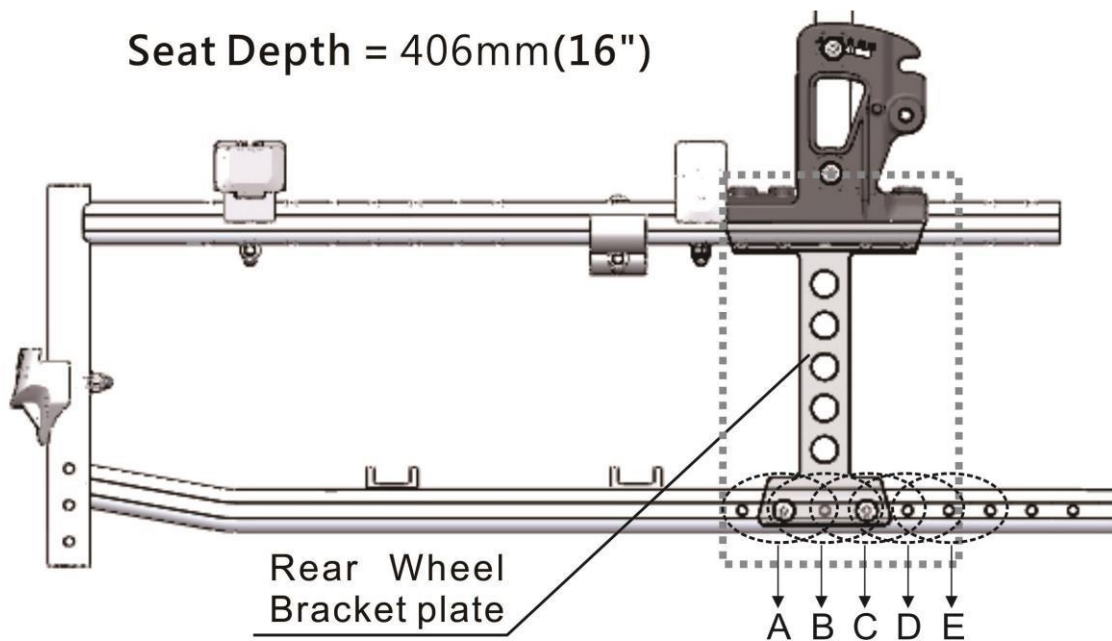


Figure 5.1

I	Uložení v pozici <b>A</b> = Aktivní pozice.
II	Uložení v pozici <b>B</b> = Standardní pozice (tovární nastavení).
III	Uložení v pozici <b>C</b> = Střední pozice.
IV	Uložení v pozici <b>D</b> = Pasivní pozice.



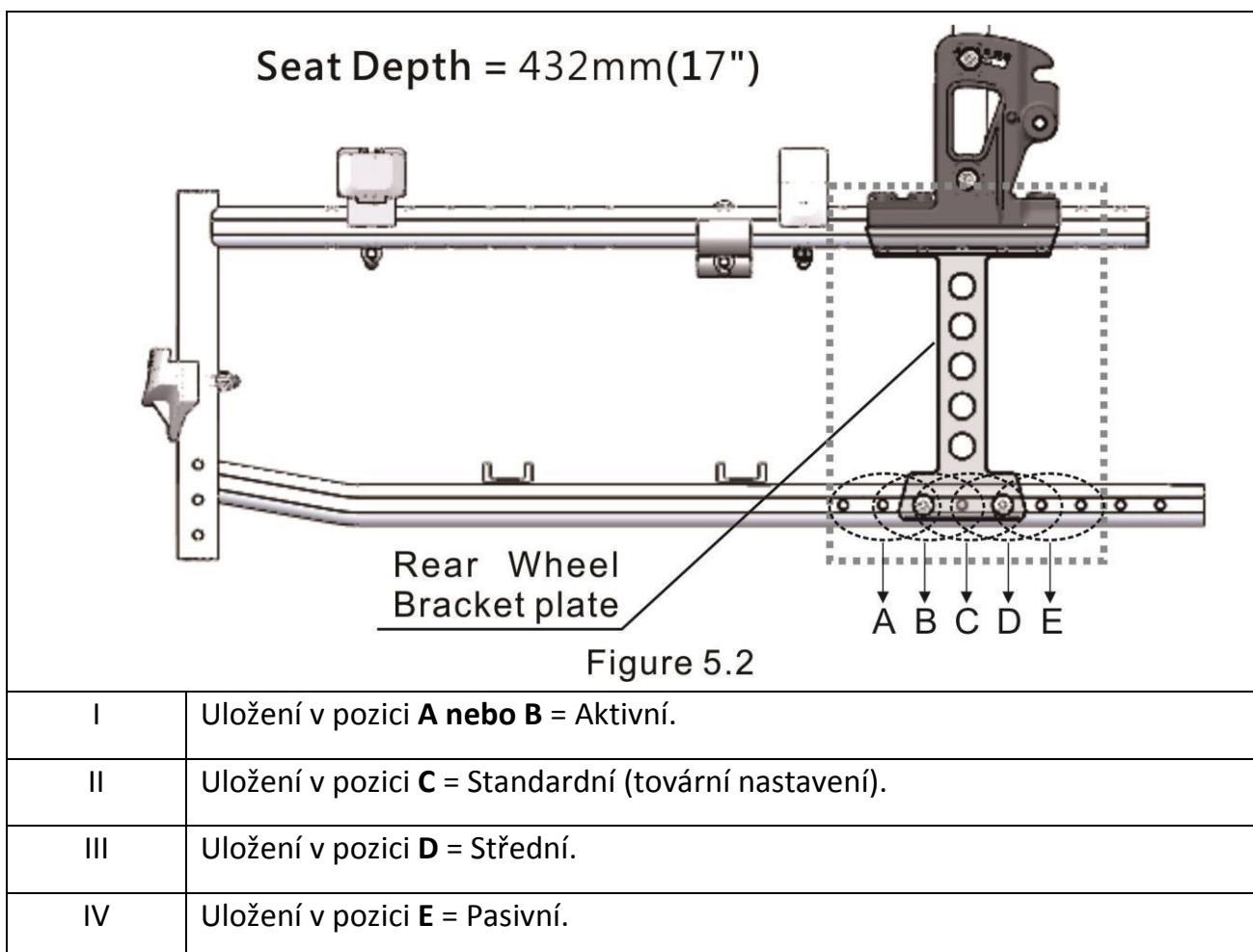
**VAROVÁNÍ:**

- Pokud je uložení v pozici **A**, je nezbytné namontovat na vozík bezpečnostní kolečka pro bezpečnou jízdu.

### Hloubka sedu = 17"

Nastavte uložení pomocí jednoho z pěti nastavovacích otvorů. Existuje pět možných pozic : (obr. 5.2)

- (1) Tovární nastavení – standardní - je v pozici "C". Pro lepší stabilitu, prosím, nastavte do pasivní polohy "D" nebo "E"
- (2) Aktivní pozice – pro lepší manipulaci je pozice "A nebo B".
- (3) Pro pasivní pozici nastavte do pozice "A", "B" nebo "E", nutno přidat bezpečnostní kolečka.



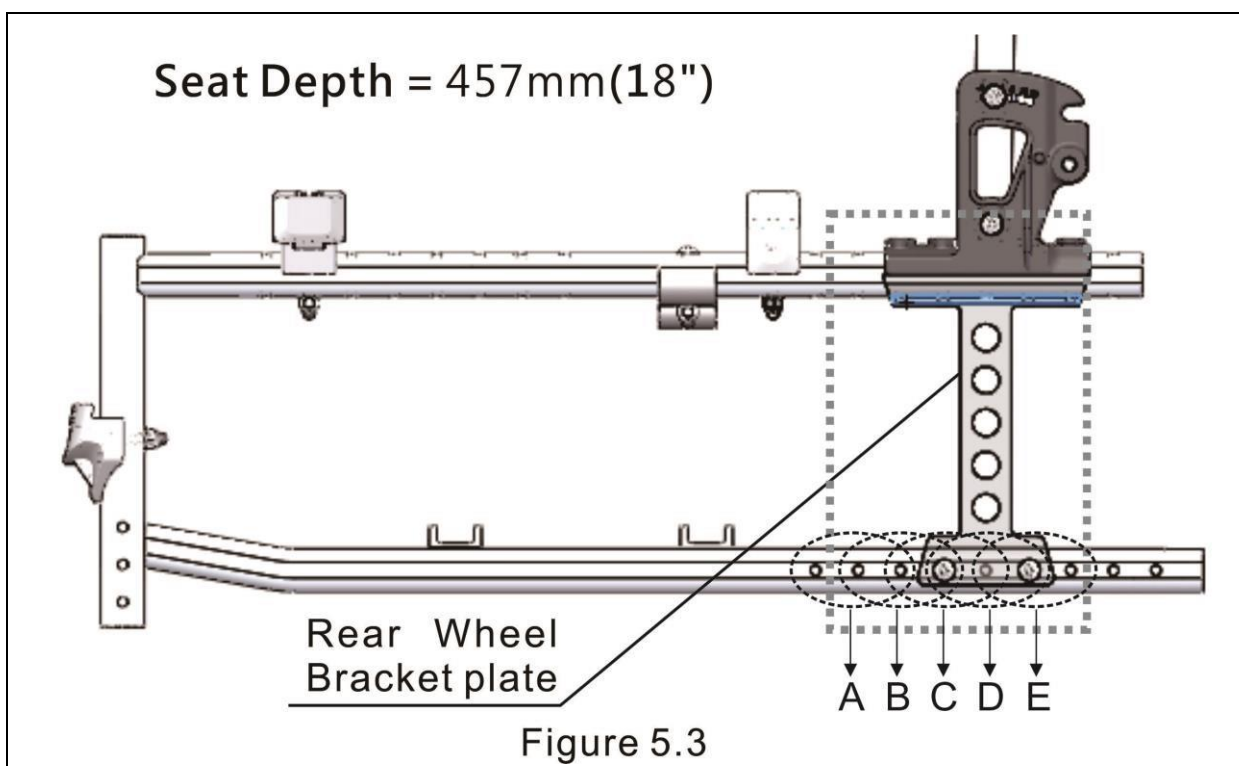
#### **VAROVÁNÍ:**

- Je-li uložení nastaveno v aktivní poloze (A nebo B), musí být MIV vybaven bezpečnostními kolečky, aby byl bezpečný.

### Hloubka sedu = 18"

Nastavte uložení pomocí jednoho ze čtyř nastavovacích otvorů. Existují čtyři možné pozice : (obr. 5.3)

- (1) Tovární nastavení – standardní je v pozici "D". Pro lepší stabilitu, prosím, nastavit do pasivní polohy "E"
- (2) Aktivní pozice – pro lepší manipulaci je pozice "B nebo C".
- (3) Pro pasivní pozici nastavte do pozice "B" nebo "C", nutno připevnit bezpečnostní kolečka.



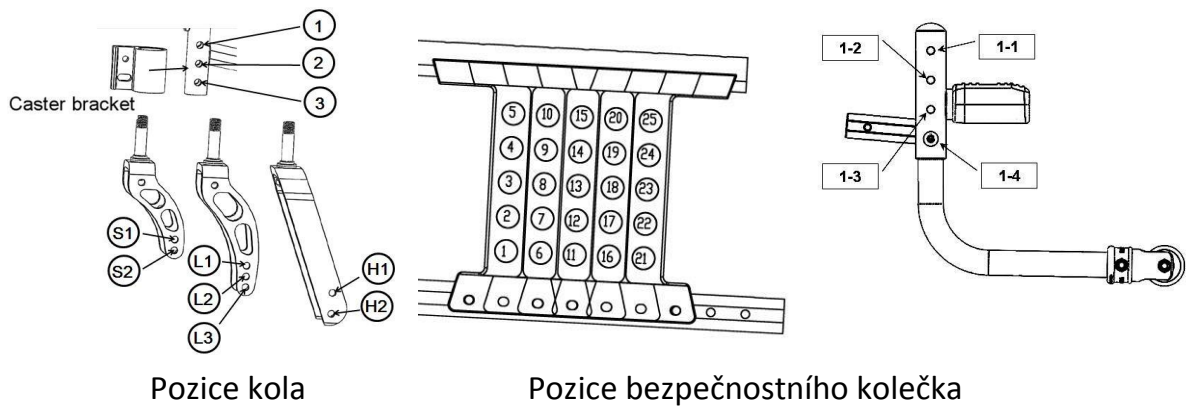
I	Uložení v pozici <b>B nebo C</b> = Aktivní.
II	Uložení v pozici <b>D</b> = Standardní (tovární nastavení).
III	Uložení v pozici <b>E</b> = Pasivní.



### VAROVÁNÍ:

- Je-li uložení nastaveno v aktivní poloze (B nebo C), musí být MIV vybaven bezpečnostními kolečky, aby byl bezpečný .

### 5.3.2 Nastavení výšky sedáku pro 20", 22" a 24"



Pozice kola

Pozice bezpečnostního kolečka

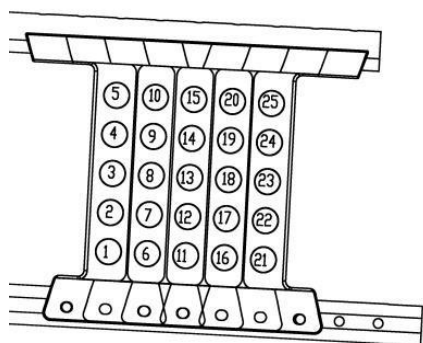
(For 457 mm (18") ~ 533 mm

(21") výška sedu)

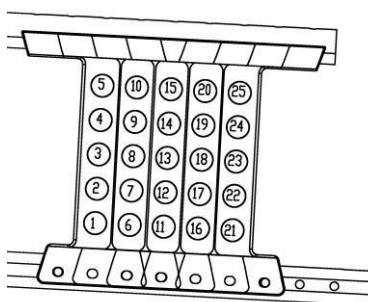
Výška sedu	Velikost kolečka, pozice kolečka		Zadní kolo	Držák kolečka	Pozice zadního kola	Úhel sedu	Pozice bezpečnostního kolečka
533 mm (21")	8" H2		24"	2 3	6	6.6 □	1-4
					11	6.1 □	
					16	5.7 □	
502 mm (20")	7" L3	8" L2	24"	3 3	7	6.5 □	1-3
					12	6 □	
					17	5.8 □	
	7" L3	8" L2	22"	3 3	6	5.5 □	
					11	5.3 □	
					16	5.1 □	

483 mm (19")	7" (L3)	8" (L2)	20"	(3)(3)	6	7.8□	1-2
					11	7.2□	
					16	6.9□	
	7" (L2)	6" (L3)	24"	(3)(3)	8	5.5□	
					13	5.3□	
					18	5.1□	
	7" (L2)	6" (L3)	22"	(3)(3)	7	5.8□	
					12	5.6□	
					17	5.3□	
	7" (L2)	6" (L3)	20"	(3)(3)	6	5.2□	
					11	5.0□	
					16	4.6□	

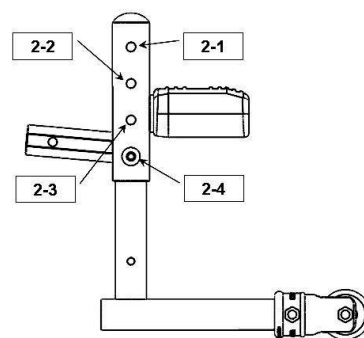
Pozice kolečka



Pozice zadního kola



Pozice bezpečnostního kolečka

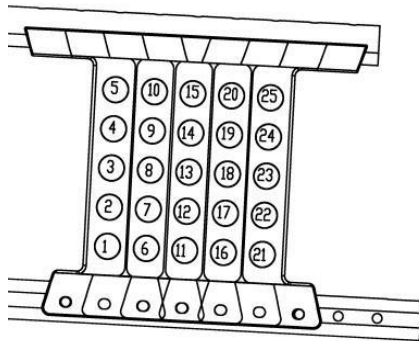


)seat height)

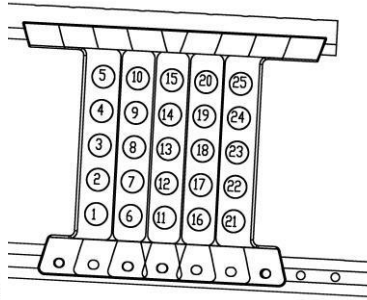
Výška sedu	Velikost kolečka, pozice kolečka		Zadní kolo	Držák kolečka	Pozice zadního kola	Úhel sedu	Pozice bezpečnostního kolečka	
457 mm (18")	6" (L1)	5" 	22"	(3)(3)	8 13	5.5□ 5.3□	1-1	2-4



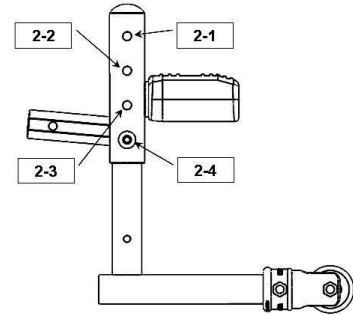
Pozice kolečka



Pozice zadního kola



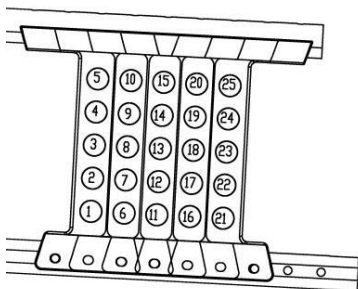
Pozice bezpečnostního kolečka



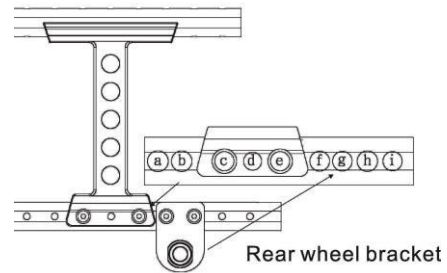
Hloubka sedu	Velikost kolečka, pozice kolečka	Zadní kolo	Držák kolečka	Pozice zadního kola	Úhel sedu	Pozice bezpečnostního kolečka
394 mm (15.5")	5" S1	22"	① ③	10	4.0°	2-1
				15	3.8°	
				20	3.7°	
	5" S1	20"	① ③	9	4.0°	
				14	3.7°	
				19	3.4°	

### 5.3.3 Nastavení výšky sedáku pro 14" Zadní kolo

Pozice kolečka



Pozice zadního kola



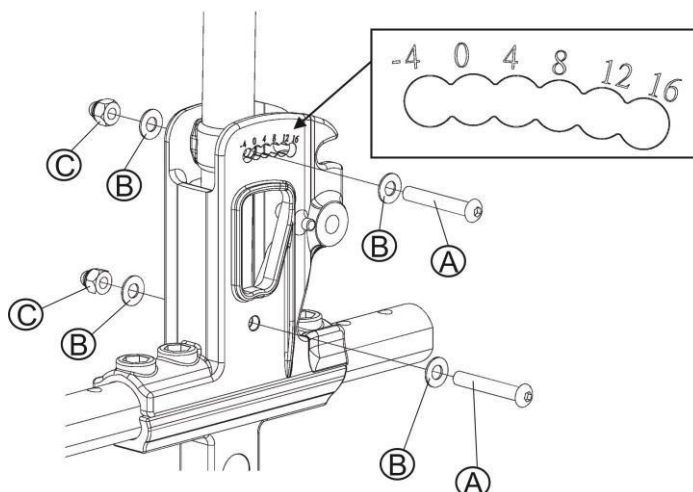


Hloubka sedu	Velikost kolečka, pozice kolečka		Zadní kolo	Držák kolečka	Držák zadního kola	Úhel sedu
508 mm (20")	7" L3	8" 	14"	3 3	f g	7.2°
483 mm (19")	7" 	6" L3	14"	3 3	f g	4.0°
457 mm (18")	6" L1	5" L2	14"	3 3	f g	1.5°

### VAROVÁNÍ:

- Nastavte MIV dle výše uvedených tabulek 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.3.
- Vozík musí být vybaven bezpečnostními kolečky při nastavení uložení v činné poloze uvedené v oddíle 5.3.1.
- Obě zadní kola by měly být nastaveny na stejnou pozici.
- Jakákoliv změna pozice kola by měla být prováděna pouze servisním technikem.

#### 5.3.4 Nastavení úhlu zádové opěrky.



- Uvolněte šroub a matici A C.
- Nastavte trubku opěradla do požadované polohy a úhlu. (od -4" do 16")
- Vložte šroub A do nové polohy. Utáhněte šroub A a matici C s podložkou
- Opakujte výše uvedené postupy na druhé straně vozíku.

---

 **VAROVÁNÍ:**

- Vozík musí být vybaven bezpečnostními kolečky, je-li úhel opěradla nastaven jako větší nebo rovný čtyřem stupňům.

## 6. PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství je volitelné, jak je uvedeno níže. V případě dotazů nebo zájmu o toto příslušenství, se obraťte na svého prodejce MIV.

- 6.1 Pneumatické zadní kola.
- 6.2 Hliníková obruč kola.
- 6.3 Přední kolečka o průměrech 5", 6" a 8".
- 6.4 Brzdy pro doprovod.
- 6.5 Odnímatelné bezpečnostní kolečka.
- 6.6 Držák na hůl.
- 6.7 Multifunkční opěrka hlavy.
- 6.8 Tácek (podložka) na jídlo, čtení, volný čas.
- 6.9 Držák na kyslíkovou bombu.
- 6.10 Brzdy.
- 6.11 Upínací držák

 **POZOR:**

- **Upevnění příslušenství může změnit celkovou stabilitu a těžiště vozíku. Tudíž by mělo být provedeno u autorizovaného prodejce / technika nebo kvalifikovaného terapeuta.**

---

## 7. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Potíže nebo problémy s vaším vozíkem

Můžete si prohlédnout následující problémy, které mohou nastat a jejich řešení před tím, než se obrátíte na svého prodejce KARMA:

Problém	Kontrolní body a nápravná opatření
1. Vozík se stáčí vpravo nebo vlevo	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte pneumatiky – správný a stejný tlak.</li><li>● Zkontrolujte úhel sklonu držáku.</li><li>● Zkontrolujte, zda jsou zadní kola rovnoměrně rozmístěny na rámu MIV.</li></ul>
2. Zpomalené otáčení nebo provoz	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte pneumatiky pro správný a stejný tlak.</li><li>● Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.</li></ul>
3. Kolečko vibruje/ kolísá	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte pneumatiky pro správný a stejný tlak.</li><li>● Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.</li><li>● Zkontrolujte úhel sklonu držáku.</li></ul>
4. Vrzání a drnčení	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte uvolněné šrouby a matice</li></ul>
5. Uvolněný vozík	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zkontrolujte uvolněné šrouby a matice</li></ul>



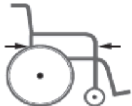


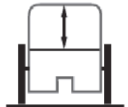


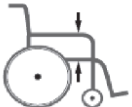

**Pokud nemůžete problém vyřešit sami, obraťte se na svého prodejce KARMA pro pomoc.**

## 8. SPECIFIKACE

(±5mm, ±0.5kg)

Název režimu	KM-8022	KM-8522
Šířka/hloubka sedáku	18"x16"	18"x16"
Přední kolečko/zadní kolo	7"/Q24"	7"/Q24"
Šířka sedáku (mm)	380 mm~510 mm	380 mm~510 mm
Hloubka sedáku (mm)	410 mm~460 mm	410 mm~460 mm
Výška sedáku (mm)	390 mm~530 mm	390 mm~530 mm
Výška opěradla (mm)	380 mm~530 mm	380 mm~530 mm
Výška loketní opěrky (mm)	210 mm~290 mm	210 mm~290 mm
Délka stupačky (mm)	380 mm~480 mm	380 mm~480 mm
Úhel zádové opěrky (X°)	-4°~16°	-4°~16°
Úhel sedadla (X°)	3°~7°	3°~7°
Úhel stupačky (X°)	80°	80°
Max. hmotnost uživatele (kg)	130 kg	130 kg
Hmotnost W / O Příslušenství (kg)	9.3 kg	9.6 kg
Celková váha (kg)	14.2 kg(14Q") 14.7 kg(24Q")	14.5 kg(14Q") 15.0 kg(24Q")
Celková délka x šířka x výška (mm)	Min.1020 mm x564 mm x760 mm Max.1070 mm x694 mm x1060 mm	Min.1020 mm x564 mm x760 mm Max.1070 mm x694 mm x1060 mm
Celková šířka po zbalení (mm)	340 mm	340 mm

KARMA si vyhrazuje právo na změnu informací v tomto dokumentu bez předchozího upozornění. Specifikace produktu se může lišit dle požadavků zákazníka.

Diagram	Položka	Min/ Max hodnota	Diagram	Položka	Min/ Max hodnota
	Šířka sedáku (mm)	380/ 510		Celková délka (mm)	Max. 1070
	Hloubka sedáku (mm)	410/ 460		Výška sedáku (mm)	390/ 530
	Celková šířka (mm)	564/ 694		Výška opěradla (mm)	380/ 530
	Šířka složeného (mm)	340		Celková výška (mm)	760/ 1060
	Výška loketní opěrky (mm)	210/ 290		Celková váha (kg)	Min. 14.2 (14Q") Min. 14.7 (24Q")



**POZOR:**

- **Prosím nejezděte po svahu větším než 7 stupňů (v žádném směru).**
- **Nestůjte na podnožkách přímo - hmotnostní limit je 100 kg.**

Testovací požadavky	Statický test stability - výsledky Flexx Series(KM-8022/8522) (podle ISO 7176-1:1999)
	Min.
Přední	18.3°
Zadní	11°
Boční	18°
<p>Toleranční stupeň je +0, -1 °.</p> <p>Zkušební podmínky:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Velikost zkušební figuríny je 130 kg (286 lb).</li> <li>2. Úhel opěradla je nastavena na 0 stupňů.</li> </ol>	

## 9. ČIŠTĚNÍ A RECYKLACE

### 9.1 Čištění

S cílem prodloužit životnost vašeho vozíku doporučujeme, abyste čistili vozík pravidelně (ne-li každý den), a to zejména poté, co se používá v dešti či sněhu. Doporučujeme, abyste nepoužívali svůj invalidní vozík v dešti či sněhu. Pokud jste na cestách a začne pršet, doporučujeme vám pokusit se najít přístřeší a počkat než déšť ustane. Pokud nemůžete najít žádný úkryt, pokračujte k cíli.

#### 9.1.1 Rám

9.1.1.1 Otřít vlhkým hadříkem. K čištění **NEPOUŽÍVEJTE** abrazivní materiál.

9.1.1.2 I když je rám vozíku z hliníku, některé části jako jsou šrouby, matice a špice kol mohou zrezivět, jsou-li vystaveny vlhkému prostředí. Vždy udržujte vozík suchý a čistý.

#### 9.1.2 Čalounění

9.1.2.1 Při čištění čalounění použijte teplou vodu s mýdlem.

9.1.2.2 Čistič čalounění / pěna mohou být také použity. Ostatní čisticí rozpouštědla jsou vyloučena.

---

## 9.2 Recyklace

Po ukončení životnosti vozíku je potřeba dodržovat recyklační předpisy pro správu ochrany životního prostředí. Níže uvedené položky jsou pouze orientační a s místními zákony a předpisy se mohou lišit.

Materiál	Název dílu	Technika, metoda
Slitina hliníku	Rám	Recyklovatelné
Plast	Modulární součásti	Recyklovatelné
Papír	Návod k použití	Recyklovatelné

9.2.1 V mnoha zemích existují organizace, které můžete najít na internetu, jež přijímají použité zboží pro charitu. Prosím vyhledejte si informace o recyklaci jako pomoc potřebným a tím chraňte naši planetu pro budoucí generace. Den Země je každý den.

9.2.2 Informujte se u svého místního recyklačního centra o tom, kde a jak recyklovat svůj invalidní vozík - tato informace se liší region od regionu.

## 10. ZÁRUKA

### 10.1 Sériové číslo

Aby byl zajištěn po-prodejný servis a záruky, prosím zaznamenejte a vyplňte sériové číslo, které naleznete na rámu.

Typ	
Sériové číslo	

### 10.2 Reklamační řád

#### 10.2.1 Obsah a trvání záruky

10.2.1.1 Opravy budou poskytnuty bezplatně v případě, že problémy jsou způsobeny výrobními nebo vadnými komponenty v rámci záruční doby (opravy tohoto druhu budou dále nazývány „záruční opravy“).

10.2.1.2 Záruční opravy mohou být prováděny pouze servisem proškoleným autorizovaným prodejcem KARMA.

10.2.1.3 KARMA není zodpovědná za přepravní náklady pro opravu a výměnu.

10.2.1.4 Vyměněné díly jsou majetkem KARMA.

---

## 10.2.2 Položky, na které se nevztahuje záruka

10.2.2.1 Nesrovnalosti, které nemají vliv na funkčnost a bezpečnost výrobku.

10.2.2.2 Škody způsobené běžným opotřebením.

10.2.2.3 Problémy vznikající v důsledku nedostatku základní údržby.

10.2.2.4 Škody vyplývající z používání, které není v souladu s pokyny pro provoz.

10.2.2.5 Instalace nebo používání jiných dílů, které nebyly vyrobeny podle výrobce.

10.2.2.6 Škody vyplývající z použití v nevhodných podmínkách.

10.2.2.7 Jakékoli přidání, úprava nebo změna, která není povolena výrobcem KARMA.

10.2.2.8 Škody způsobené vnějšími faktory, jako jsou chemické látky, olej, úlomky atd.

10.2.2.9 Přírodní katastrofy.

## 10.2.3 Výrobce KARMA není zodpovědná za následující náklady.

10.2.3.1 Výměna nebo doplňování spotřebních dílů, oleje, maziva.

10.2.3.2 Kontrola, seřízení, čištění, atd.

10.2.3.3 KARMA náklady vlastní inspekce.

## 10.2.4 Odpovědnost

### 10.2.4.1 Odpovědnosti uživatele

10.2.4.1.1 Plně dodržovat provozní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

10.2.4.1.2 Provádět vlastní kontroly a jednoduché údržby.

10.2.4.1.3 Vést záznamy o kontrolách a jednoduchých údržbách.

10.2.4.1.4 Nejsou povoleny jakékoliv změny, doplnění, úpravy nebo používání jiných dílů, které nejsou vyrobeny společností KARMA.

10.2.4.1.5 Důkladně přečíst a pochopit tento návod.

### 10.2.4.2 Odpovědnosti prodejce

10.2.4.2.1 Sledovat tento návod a vzdělávat uživatele o provozu výrobku a jednoduché údržbě.

10.2.4.2.2 Ověřte, zda byly splněny podmínky záruky.

10.2.4.2.3 Poskytnout relevantní informace o záruce a doporučení pro zlepšení.

## 10.2.5 Ustanovení

10.2.5.1 Spotřební zboží, jako jsou pneumatiky, přední kolečka, sedáky, opěradla polštáře, atd. nejsou kryty zárukou.



---

## 10.2.6 Záruční doba a náhradní díly kryté zárukou

10.2.6.1 Obraťte se na svého místního prodejce.

## 10.2.7 Převod záručních práv

10.2.7.1 Pokud si koupíte použitý KARMA vozík, dokud je ještě v záruce, přechází tento návod k použití a vozík na prodejce, u kterého byl vozík zakoupen pro registraci.

Celé jméno:	
Pohlaví:	
Datum narození:	
Adresa:	
Model:	
Sériové číslo:	
Datum nákupu:	

### Údaje o prodejci

Název prodejce:	
Telefonní číslo a adresa:	

Pokud máte nějaké návrhy, jak zlepšit naše produkty, neváhejte a kontaktujte svého místního prodejce a dejte nám vědět, co si myslíte o svém vozíku.

**Výrobce:**

Karma Medical Products Co., Ltd., No.2363 Sec.2 University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi Hsien, Taiwan, ROC

**Autorizovaný zástupce:**

Karma Mobility LTD, Unit 6 Target Park, Shawbank Road Redditch, B98 8YN, Velká Británie

**Distribuce:****Ortgroup Medical s.r.o.**

1.Máje 3236/103, 703 00 Ostrava - Vítkovice

E-mail: [ortgroup@ortgroup.cz](mailto:ortgroup@ortgroup.cz); [www.ortgroup.cz](http://www.ortgroup.cz)

Tel. / Fax: 596 630 615

IČO: 26858347 IČ DPH: CZ26858347

